

Sushis Nachrüstung der Netztrennwand beim VW Touran Nur für hinten!!!!

Die Verwendung dieser Anleitung geschieht auf **eigene Gefahr!!!!** Ich kann keine Gewähr für die von mir gemachten Angaben oder eventuellen Schäden übernehmen. Bei der Nachrüstung wird in der unmittelbaren Nähe des Seitenairbags (Treibsatz) gearbeitet. Vor dem Beginn der Nachrüstung ist es daher ratsam die Batterie abzuklemmen und mit entsprechender Vorsicht in diesem Bereich zu arbeiten Für den Einbau werden etwa 2-3 Stunden benötigt. So und nun viel Spaß und Erfolg...

Benötigt werden folgende Teile Stand 06/05 für Touran Modeljahr 05:

1T0 861 303 K Y20 1X Rahmen perlgrau

1T0 861 304 K Y20 1X Rahmen perlgrau

1T0 861 821 D 1X Halter

1T0 861 822 D 1X Halter

N 104 149 01 2X Schraube

N 908 885 01 4X Zyl.Schraube

N 906 988 01 2X Blech Mutter

An Werkzeug wird unter anderem folgendes benötigt:

Ein scharfes Teppichmesser um die Ausschnitte im Dachhimmel vorzunehmen und um die Airbagembleme auszuhebeln.

Ein Vielzahnwerkzeug Ig8 um die Zyl. Schrauben zu befestigen.

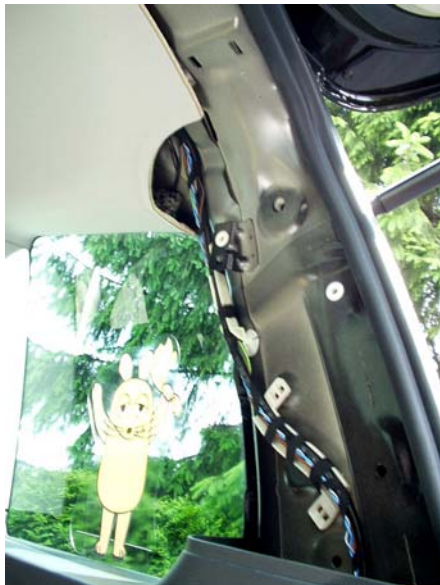
Torxwerkzeug der Größen 20 u. 25

Diverse Kreuzschlitzschraubendreher

Zuerst wird die Abschlussabdeckung demontiert, diese ist nur geclipst und kann relativ einfach entfernt werden.



Danach werden die beiden D-Säulen Verkleidungen entfernt, diese sind geclipst und lassen sich recht gut oberhalb langsam ablösen.



Nun können wir die C-Säulen Verkleidung entfernen, diese ist durch eine Schraube fixiert die sich hinter dem Airbagschild befindet. Dazu hebeln wir vorsichtig mittels eines kleinen Schraubendrehers oder des Teppichmessers das Schild ab. Dann kommen wir an die dahinter befindliche Schraube. Die Verkleidung lässt sich ebenfalls am oberen Ende am besten lösen.



Die C-Säulenverkleidung lassen wir dann einfach am Gurt hängen.
Jetzt können wir die beiden hinteren Haltegriffe demontieren. Dazu clipsen wir einfach die beiden Abdeckungen der beiden dahinter befindlichen Schrauben auf und schrauben die Griffe auf beiden Seiten ab.



Nun demontieren wir die Blende des mittleren Gurtes, dazu ziehen wir mit sanfter Gewalt an der grauen Verblendung, diese ist nur gesteckt.



Nun öffnen wir die beiden hinteren Seitentüren und ziehen dort vorsichtig den Himmel aus den Gummidichtungen. Im nachhinein würde ich empfehlen die B-Säulenverkleidung ebenfalls zu demontieren da der Dachhimmel an dieser Stelle leicht Knicke davonträgt. Diese sind beim Zusammenbau bei mir fast nicht mehr zu sehen, ich habe die B-Säulen Verkleidung nicht ausgebaut daher die leichte Knickbildung. Dies bleibt jedem selber überlassen; -) .

Die Abdeckungen der B-Säule werden wie bei den Abdeckungen der C-Säule demontiert.

Nun kommen wir zum schwierigen Teil der Nachrüstung. Ich habe die Fotos ab jetzt extra größer gelassen um eine bessere Darstellung zu haben. 😊



Das ist der Zündsatz der Airbageinheit, hier M6 muss abgeschraubt werden.

ist Vorsicht geboten!!! Die Hutmutter

An dieser Stelle befindet sich eine Torxschraube die ebenfalls entfernt werden muss.



Nun können wir die Airbageinheit vorsichtig herunterdrücken. Jetzt können wir den Halter montieren. Danach können wir den Airbag wieder befestigen.



An diese Stelle kommt die Blechmutter, auch wenn sie hier nicht zu sehen ist ☺. Auf der rechten Seite geht es prinzipiell genau so, auch wenn der Halter dort anders geformt ist. Wir lösen dort ebenfalls die Hutmutter und die Torxschraube um besser arbeiten zu können. Anbei nur die Bilder:



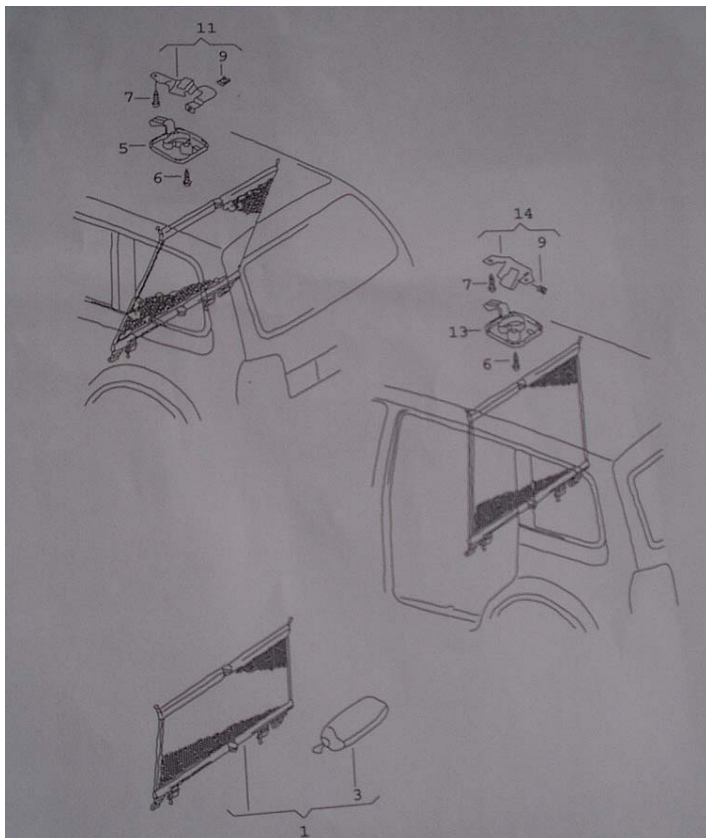
Jetzt haben wir das größte geschafft.

Nun beginnt der Ausschnitt für die äußeren Blenden. Hierbei ist mit etwas Fingerspitzengefühl vorzugehen, den wir haben nur einen Himmel!! Mittels Augenmaß und einem spitzen Schraubendreher versuchen wir möglichst mittig ein Loch in den Himmel zu bohren. Möglichst an der Stelle wo später das Trennnetz in den Halter eingehangen wird. Durch Hochdrücken des Dachhimmels versuchen wir die Mitte der Einhängelöffnung auszuloten. Mit ein wenig Geduld klappt das ganz gut.



Später sieht das ganze dann so aus.

Ich habe aber zuvor alle Blenden in umgekehrter Reihenfolge eingebaut damit der Dachhimmel straff am Dach anliegt. Erst jetzt habe ich mich an die Ausschnitte für die Blenden gemacht. Mit etwas Vorsicht und einem scharfen Teppichmesser geht das ganz gut. Ich habe zunächst eine kleine Öffnung ausgeschnitten, um zu sehen, wo ich überhaupt gelandet bin. Danach kann man sich langsam vortasten um die passende Aussparung für die Blenden auszuschneiden. Dann werden nur noch die Blenden in den Halter eingehangen und mittels der Torxschraube befestigt. FERTIG!



copyright by sushi 2005